#### SISTEMA PROGRESSIVO

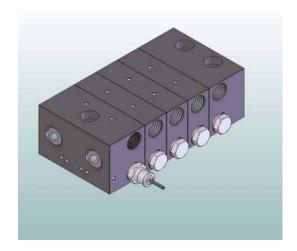
### DISTRIBUTORI PROGRESSIVI DPX

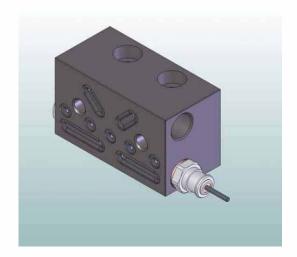


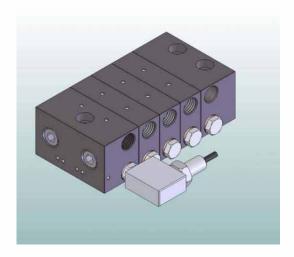
### CENTRALIZED LUBRICATION SYSTEMS

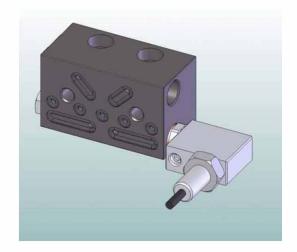
**PROGRESSIVE SYSTEM** 

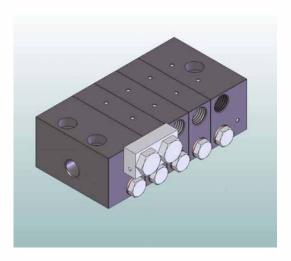
#### **DPX PROGRESSIVE DIVIDERS**

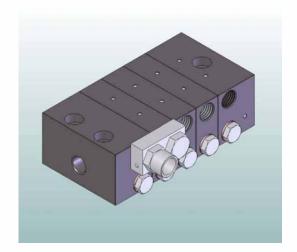












#### SISTEMA PROGRESSIVO



#### CENTRALIZED LUBRICATION SYSTEMS

**PROGRESSIVE SYSTEM** 

#### **DPX PROGRESSIVE DIVIDERS**

#### **DISTRIBUTORI PROGRESSIVI DPX**

#### DESCRIZIONE

Ilcolube è il sistema di lubrificazione che identifica la distribuzione ed il dosaggio del lubrificante con un movimento progressivo di pistoni, pilotati uno dall'altro in una successione interdipendente ottenuta mediante un unico flusso d'alimentazione. Questo sistema è altamente qualificato per dosare olio e grasso ad uno o più gruppi di supporti. Ogni pistone è in serie a chi lo precede oppure a chi lo segue ed il mancato funzionamento di uno di essi provoca l'arresto della successione e quindi il blocco del sistema. Detto blocco si verifica anche quando si ha una ostruzione esterna o si chiude un uscita che non si ritiene di utilizzare. l'applicazione di un solo elemento dotato di controllo visivo o elettrico è sufficiente per un efficace e completo controllo di tutta la distribuzione. Negli impianti a perdita, funzionanti ad intermittenza, la portata della pompa è determinata dalla somma delle portate degli elementi dosatori. In impianti a circolazione la quantità erogabile, nell'unita' di tempo, è meno rigorosa ponendo però attenzione a non eccedere generando sovrapressioni ingiustificate per le pompe ed i componenti e dannose per i controlli. La portata della pompa e' frazionabile ponendo in cascata blocchi di dosatori. Un blocco denominato master può alimentare da una, o riunendo più uscite, un altro blocco e da guesto ancora un'altro. Teoricamente è possibile proseguire ma, per motivi di comprimibilità e aerazione dei lubrificanti, si consiglia di non superare due cascate dopo il master in quanto andando oltre si possono verificare irregolarità soprattutto utilizzando grassi a basso indice di penetrazione e minime portate.

PRINCIPALI VANTAGGI DERIVATI DALL'UTILIZZO DEL SISTEMA PROGRESSIVO II COLUBE

- GARANZIA ASSOLUTA DI INVIO DEL LUBRIFICANTE NELLA QUANTITA' PRESTABILITA
- PREDISPOSIZIONE ALL'UTILIZZO IN IMPIANTI DOVE E' RICHIESTO IL CONTROLLO DEL FUNZIONAMENTO
- SICUREZZA ASSOLUTA DI DURATA NEL TEMPO MEDIANTE UN'ACCURATA SCELTA DEI MATERIALI ED UN TOTALE CONTROLLO DELLE LAVORAZIONI
- POSSIBILITA' DI VERIFICA DEL FUNZIONAMENTO UTILIZZANDO ELEMENTI DI CONTROLLO VISIVI ED ELETTRICI
- VASTA POSSIBILITA' DI SCELTA DA PARTE DEL PROGETTISTA NELLA GAMMA DEI DISTRIBUTORI E DELLE PORTATE A DISPOSIZIONE

#### **DESCRIPTION**

**Ilcolube** is the lubrication system which identifies distribution and dosing with a progressive movement of pistons that are. Controlled one by the other in an interdependent sequence. This is obtained by only one delivery flow. This system is highly qualified for dosing oil and grease to one or more journals or bearing. Each piston is in series with the component before or the one after it and therefore malfunctioning of one of these causes stopping of the sequence and consequently inhibiting of the system. This inhibition occurs also during any external clogging or when outlet not being utilized anymore might be plugged. The application of only one component, which is provided with visual or electrical control, is sufficient for an efficient and complete checking of the entire distribution. In system with off-flowing oil, which operates intermittently, the pump discharge is determined by the sum of the deliveries of all dosing elements. In circulation system, the quantity of delivery during a certain time is less strict. However in this case any overpressure, which is not justified for the pumps and components, shall be avoided. The rate of flow for the pump is fractionable when the doser blocks are arranged in cascade. Through a doser block, the so-called master, it is possible to supply another block of dosers by uniting one or more outlets and from there another and from there another. Teorically this may be continued infinitely more, however for reasons of compressibility and aerations of lubricants, is not suitable to have more than two cascades after the master, since beyond this there might be irregular running especially with grease as lubricant or at minimum rates of flow.

PRINCIPAL ADVANTAGES FROM THE USE OF THE ILCOLUBE PROGRESSIVE SYSTEM

- GUARANTEES POSITIVE DISCHARGE OF MEASURED OUANTITY OF LUBRICANT
- DESIGNED FOR USE WITH A SYSTEM MONITORING FUNCTION
- LONG OPERATIONAL LIFE ASSURED BY CAREFUL SELECTION OF HIGH GRADE MATERIAL AND STRICT QUALITY CONTROL
- AVAILABLE WITH INDICATORS AND/OR CONTACT PLUGS GIVING CONFIRMATION OF OPERATION OR FAULT WARNING
- LARGE RANGE AND COMBINATION OF SIZES GIVES FLEXIBILITY TO THE SYSTEM DESIGNER



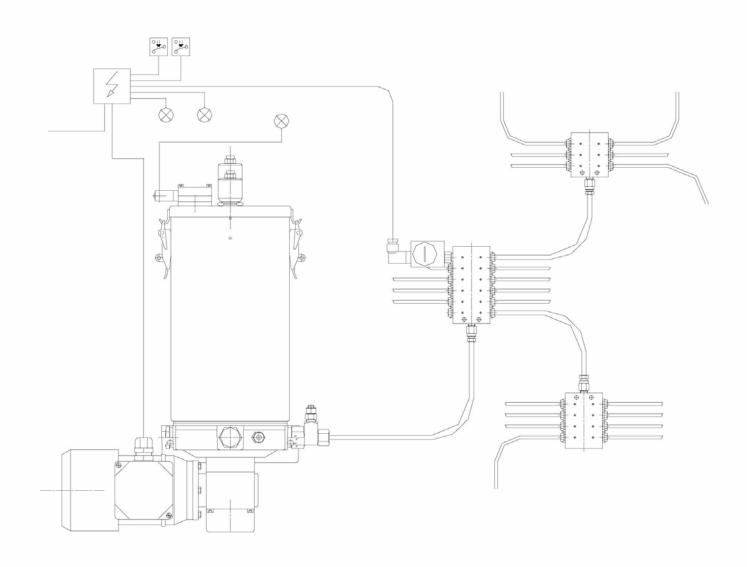
# **CENTRALIZED LUBRICATION**

**PROGRESSIVE SYSTEM** 

SISTEMA PROGRESSIVO

**IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE CENTRALIZZATO SCHEMA CON DPX** 

**CENTRALIZED LUBRICATION SYSTEM DPX LAYOUT** 



#### SISTEMA PROGRESSIVO



### CENTRALIZED LUBRICATION SYSTEMS

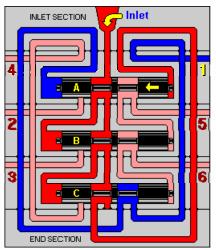
**PROGRESSIVE SYSTEM** 

**OPERATING SEQUENCE** 

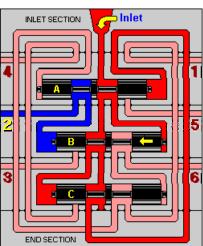
#### PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

Il flusso di lubrificante in pressione (rosso) muove il pistone A verso sinistra permettendo l'erogazione (blu) dall'uscita 1

The pump pressure (red) on piston end A forces to discharge lubricant (blue) through outlet 1

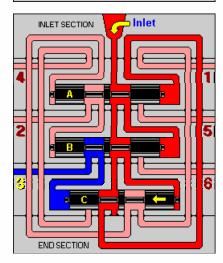


Quando il pistone A ha completato la sua corsa Il flusso di lubrificante in pressione agisce sul pistone B. Il volume di lubrificante (blu) viene erogato dall'uscita 2 When piston A has completed its stroke the pump pressure (red) starts to act on piston B that makes its stroke and the volume of lubricant (blue) is discharged through outlet 2



Il pistone C inizia la sua corsa e il lubrificante viene erogato dall' uscita 3

Then piston C starts its stroke and discharge the quantity of lubricant through outlet 3



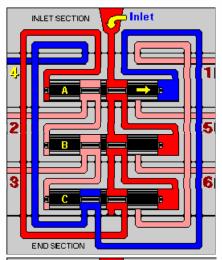
SISTEMA PROGRESSIVO

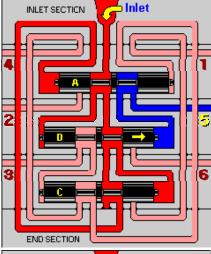


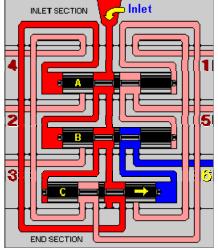
#### CENTRALIZED LUBRICATION SYSTEMS

**PROGRESSIVE SYSTEM** 

I pistoni ora si muoveranno nella direzione opposta partendo dal pistone A The pistons will then move in the reverse direction, starting with piston A







Un ciclo completo si ha quando tutti i pistoni hanno completato il movimento da destra a sinistra e da sinistra a destra

A full cycle is completed when all pistons have made a back-and-forward stroke

Il progressivo e' pronto per un nuovo ciclo

The progressive sequence is repeated in subsequent cycles

#### SISTEMA PROGRESSIVO



#### CENTRALIZED LUBRICATION SYSTEMS

#### PROGRESSIVE SYSTEM

## DPX PROGRESSIVE DIVIDERS

#### **DISTRIBUTORI PROGRESSIVI DPX**

UTILIZZO USCITE

Ogni pistone del distributore è predisposto per alimentare 1 o 2 uscite. Quando il grano separatore è inserito (Fig.1) l'erogazione del lubrificante avviene in ambedue le uscite laterali. Quando il grano non è inserito (Fig.2) l'erogazione del lubrificante avviene in una sola uscita con una portata doppia. Nel caso si renda necessario chiudere un'uscita che si pensava di utilizzare, estrarre oltre al grano (UNI5925-M4X6) anche la sfera (A92.089024), ponendo attenzione ad inserire il tappo di chiusura (A73.087010 + A92.127006) nell'uscita non più utilizzata, la medesima procedura è valida anche nel caso contrario dove si rende necessario aumentare il numero delle uscite, bisognerà quindi estrarre il tappo di chiusura ed inserire il grano separatore con la relativa sfera. Normalmente i distributori sono forniti con il grano separatore inserito e le due uscite laterali aperte.

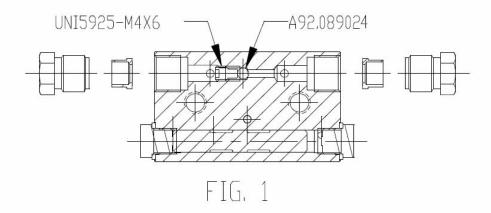
IMPORTANTE: NON É POSSIBILE CHIUDERE AMBEDUE LE USCITE RELATIVE AD UN SOLO PISTONE. TUTTE LE OPERAZIONI SOPRAINDICATE DEVONO ESSERE EFFETTUATE IN UN AMBIENTE PERFETTAMENTE PULITO.

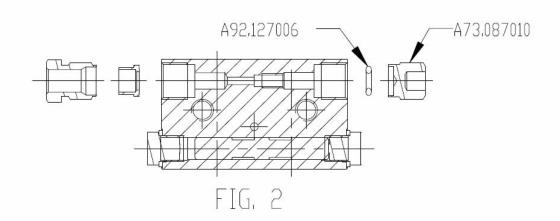
### OUTLETS USE

Each divider piston is arranged in order to feed 1 or 2 outlets. When the separation dowel is inserted (see Fig.1), the discharge is carried out in both sides. When the dowel is not inserted (see Fig. 2), the double discharge is carried out in one of the two available outlets. If it is necessary to use one outlet extract the sphere (A92.089005), besides the separation dowel (UNI5925-M4X6) and insert a plug (A73.087010 + A92.127006) in the outlet no more used. The dividers are supplied with the separation dowel inserted and the two outlets open as standard.



IMPORTANT: IT IS NOT POSSIBLE TO CLOSE BOTH THE OUTLETS OF A SAME PISTON. ALL THE WORK HAVE TO BE MADE IN A CLEAN ENVIRONMENT







#### CENTRALIZED LUBRICATION SYSTEMS

#### **PROGRESSIVE SYSTEM**

#### **DISTRIBUTORI PROGRESSIVI DPX**

#### **DPX PROGRESSIVE DIVIDERS**

CARATTERISTICHE FEATURES

PORTATA/CORSA PER	25 mm³ - 45 mm³ - 75 mm³ -	DISCHARGE /STROKE FOR	25 mm³ - 45 mm³ - 75 mm³ -
•	105 mm <sup>3</sup>	•	105 mm <sup>3</sup>
SINGOLA USCITA		EACH OUTLET	
NUMERO ELEMENTI	DA 3 A 12	NUMBER ELEMENTS	FROM 3 TO 12
DOSATORI			
PRESSIONE D'ESERCIZIO	DA 15 BAR A 300 BAR	OPERATING PRESSURE	FROM 15 BAR TO 300 BAR
TEMPERATURA	DA -20° C A +100° C	OPERATING	FROM -20° C TO +100° C
D'ESERCIZIO		TEMPERATURE	
MATERIALE DISTRIBUTORE	ACCIAIO ZINCATO	BODY DISTRIBUTOR	GALVANIZED STEEL
N°. CICLI AL MINUTO	MASSIMO 300	N°.CYCLES/MINUTE	MAXIMUM 300
INGRESSO	1/8" Gas	INLET	1/8" Gas
MANDATE	M10X1	OUTLETS	M10X1
VITI DI FISSAGGIO	M5X30	MOUNTING SCREWS	M5X30
LUBRIFICANTI	OLII MIN. 15 cSt - GRASSI	LUBRICANTS	MINERAL OIL MIN . 15 cSt - GREASE
	MAX. NLGI 2		MAX. NLGI 2
ELEMENTI DI CONTROLLO	VISIVI ED ELETTRICI PER	CONTROL ELEMENTS	VISUAL AND ELECTRIC FOR CYCLE AND
	SEGNALAZIONE DI CICLO E DI		OVERPRESSURE INDICATION
	SOVRAPRESSIONE		
LINEE PRINCIPALI	TUBAZIONI Ø 8-6	MAIN LINES	TUBE Ø 8-6
LINEE SECONDARIE	TUBAZIONI Ø 6-4	SECONDARY LINES	TUBE Ø 6-4

#### CODICI DI ORDINAZIONE

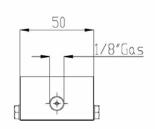
#### **CODES FOR ORDER**

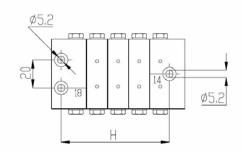
**OVERALL DIMENSION** 

CODICE	SIGLA	NUMERO DI PISTONI	Н	,	CODICE	SIGLA	NUMERO DI PISTONI	Н	1
CODE	TYPE	PISTON NUMBERS	11		CODE	TYPE	PISTON NUMBERS	11	L
2.1N.03	DPX-3	3	46.7	64.4	2.1N.08	DPX-8	8	120.2	137.9
2.1N.04	DPX-4	4	61.4	79.1	2.1N.09	DPX-9	9	134.9	152.6
2.1N.05	DPX-5	5	76.1	93.8	2.1N.10	DPX-10	10	149.6	167.3
2.1N.06	DPX-6	6	90.8	108.5	2.1N.11	DPX-11	11	164.3	182
2.1N.07	DPX-7	7	105.5	123.2	2.1N.12	DPX-12	12	179	196.7

#### DIMENSIONI D'INGOMBRO

# 





#### SISTEMA PROGRESSIVO



#### CENTRALIZED LUBRICATION SYSTEMS

PROGRESSIVE SYSTEM

#### **DISTRIBUTORI PROGRESSIVI DPX**

#### **DPX PROGRESSIVE DIVIDERS**

ELEMENTI SINGOLI SINGLE SECTIONS

Gli elementi dei distributori progressivi serie DPX sono predisposti per alimentare 1 o 2 uscite. Quando il grano di separazione è inserito (vedi Fig. 1) l'erogazione avviene in ambedue le uscite con portata uguale. Con il grano non inserito (vedi Fig. 2) l'erogazione, in doppia portata, avviene in una sola uscita. Nel caso si renda necessario chiudere un'uscita che si sarebbe pensato di utilizzare estrarre, oltre al grano separatore, anche la sfera ponendo attenzione ad inserire il tappo di chiusura nell'uscita non più utilizzata. Normalmente gli elementi sono forniti con il grano separatore inserito e le due uscite laterali aperte. Se richiesto si possono fornire con una sola uscita e sono contrassegnati da una lettera "D" posizionata nel centro delle due mandate verticali.

Each piston of the DPX divider is arranged in order to feed 1 or 2 outlets. When the separation dowel is inserted (see Fig. 1), the discharge is carried out in both sides. When the dowel is not inserted (see Fig. 2), the double discharge is carried out in one of the four available outlets. If is necessary to use one outlet extract the sphere, besides the separation dowel and insert a plug in the outlet no more used. Normally the DPA dividers are supplied with the separation dowel inserted and the two outlets open. On request we can supply blocks with one outlet where we print the letter "D".

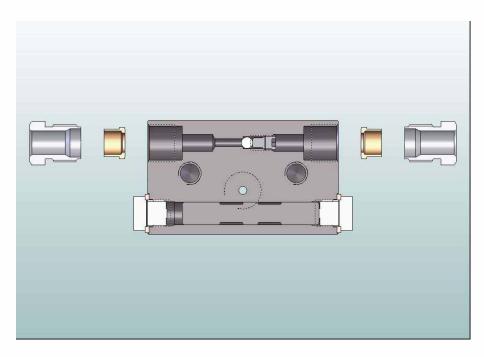
#### CODICI DI ORDINAZIONE ELEMENTI SINGOLI CON DUE USCITE

#### CODES FOR ORDER BLOCKS WITH TWO OUTLETS

PORTATA	ELEMENTO INIZIALE	ELEMENTO INTERMEDIO	ELEMENTO FINALE
DISCHARGE	INLET VALVE SECTION	VALVE SECTION	END VALVE SECTION
25 mm³	2.A.025.D.1N	2.B.025.D.1N	2.C.025.D.1N
45 mm³	2.A.045.D.1N	2.B.045.D.1N	2.C.045.D.1N
75 mm³	2.A.075.D.1N	2.B.075.D.1N	2.C.075.D.1N
105 mm³	2.A.105.D.1N	2.B.105.D.1N	2.C.105.D.1N

ESEMPIO DI UTILIZZO DELLE 2 USCITE IN UN ELEMENTO

#### HOW CAN BE USED THE 2 OUTLETS FOR THE VALVE SECTION



#### SISTEMA PROGRESSIVO



#### CENTRALIZED LUBRICATION SYSTEMS

#### **PROGRESSIVE SYSTEM**

#### **DISTRIBUTORI PROGRESSIVI DPX**

#### **DPA PROGRESSIVE DIVIDERS**

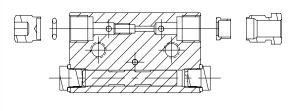
CODICI DI ORDINAZIONE ELEMENTI SINGOLI CON UNA USCITA

CODES FOR ORDER BLOCKS WITH ONE OUTLET

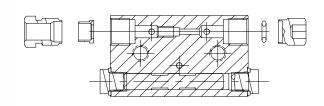
PORTATA	ELEMENTO INIZIALE	ELEMENTO INTERMEDIO	ELEMENTO FINALE
DISCHARGE	INLET VALVE SECTION	VALVE SECTION	END VALVE SECTION
50 mm³	2.A.025.S.1N	2.B.025.S.1N	2.C.025.S.1N
90 mm³	2.A.045.S.1N	2.B.045.S.1N	2.C.045.S.1N
150 mm³	2.A.075.S.1N	2.B.075.S.1N	2.C.075.S.1N
210 mm³	2.A.105.S.1N	2.B.105.S.1N	2.C.105.S.1N

#### ESEMPIO DI UTILIZZO DI 1 USCITA IN UN ELEMENTO

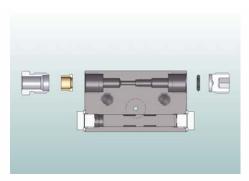
#### HOW CAN BE USED THE 1 OUTLET FOR THE VALVE SECTION



SEZIONE A-A

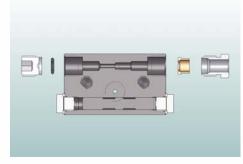


SEZIONE B-B

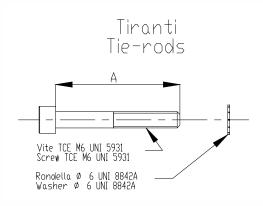


CODICI PER ORDINAZIONE TIRANTI

N° ELEMENTI N° OF ELEMENTS	A MM	CODICE CODE
3	45	2.TR.03
4	60	2.TR.04
5	75	2.TR.05
6	90	2.TR.06
7	105	2.TR.07
8	120	2.TR.08
9	135	2.TR.09
10	150	2.TR.10
11	165	2.TR.11
12	180	2.TR.12



**CODES FOR ORDER TIE-RODS** 





#### CENTRALIZED LUBRICATION SYSTEMS

PROGRESSIVE SYSTEM

## DISTRIBUTORI PROGRESSIVI DPX CON ASTINA VISIVA

## DPX PROGRESSIVE DIVIDERS WITH VISUAL INDICATOR

DESCRIZIONE DESCRIPTION

Le astine visive di controllo permettono di visualizzare lo spostamento dei pistoni ed il conseguente corretto funzionamento di tutto l'impianto. Normalmente sono poste sul distributore principale (master) ma non potendo segnalare eventuali rotture nelle tubazioni secondarie consigliamo di installarle in uno o, quando possibile, in tutti i distributori secondari. Il movimento dell'astina è reso possibile dallo spostamento del pistone dosatore a cui è applicata l'astina. La forma costruttiva del particolare permette il suo utilizzo in impianti funzionanti ad intermittenza dove se necessario è possibile effettuare più cicli, ma non possono essere utilizzati in impianti con funzionamento continuo. Nel caso si renda necessario modificare, in un secondo tempo, il controllo da visivo ad elettrico è sufficiente applicare al corpo dell'indicatore visivo la custodia del micro di controllo perché il meccanismo d'azionamento è identico per entrambi. In fase d'ordinazione si deve specificare sempre se il controllo visivo deve essere posto a destra o a sinistra rispetto all'entrata, aggiungendo al codice del distributore le lettere dx se a destra o sx se a sinistra.

The visual indicator provides a means of monitoring lube flow through the system (a stem cycles in and out when lubricant is flowing). Movement of the stem is caused by the piston (the two are pinned together) so that when the piston, and thus the entire divider, cycles once, the stem moves in and out once. The visual indicator can not be used for continuous movement.

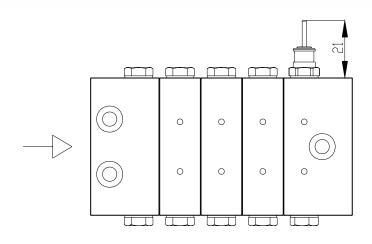
Supplementary devices (such as switches) are operated by the stem and can be installed on the body of the visual indicator.

When ordering please always specify whether the visual indicator must be located at the right or the left side to the inlet, by adding code dx for the right or code sx for the left to the divider code.

### CODICI DI ORDINAZIONE DISTRIBUTORI COMPLETI DI ASTINA VISIVA

### CODES FOR ORDER DISTRIBUTORS COMPLETE WITH VISUAL INDICATOR

CODICE	SIGLA	NUMERO DI PISTONI	CODICE	SIGLA	NUMERO DI PISTONI
CODE	TYPE	PISTON NUMBERS	CODE	TYPE	PISTON NUMBERS
2.2V.03	DPX-3 V	3	2.2V.08	DPX-8 V	8
2.2V.04	DPX-4 V	4	2.2V.09	DPX-9 V	9
2.2V.05	DPX-5 V	5	2.2V.10	DPX-10 V	10
2.2V.06	DPX-6 V	6	2.2V.11	DPX-11 V	11
2.2V.07	DPX-7 V	7	2.2V.12	DPX-12 V	12



#### SISTEMA PROGRESSIVO



#### CENTRALIZED LUBRICATION SYSTEMS

**PROGRESSIVE SYSTEM** 

## DISTRIBUTORI PROGRESSIVI DPX CON ASTINA VISIVA

DPX PROGRESSIVE DIVIDERS
WITH VISUAL INDICATOR

CODICI PER ORDINARE ELEMENTI COMPLETI DI ASTINA VISIVA DUE USCITE

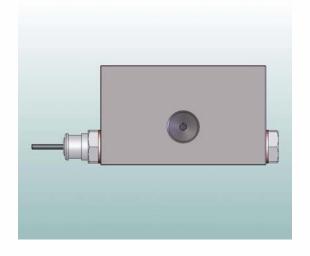
CODES TO ORDER SINGLE BLOCKS WITH VISUAL INDICATOR
TWO OUTLETS

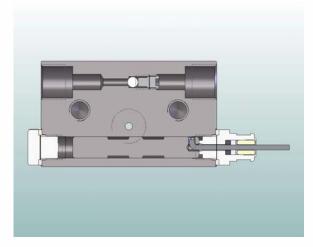
PORTATA	ELEMENTO INIZIALE	ELEMENTO INTERMEDIO	ELEMENTO FINALE
DISCHARGE	INLET VALVE SECTION	VALVE SECTION	END VALVE SECTION
75 mm³	2.A.075.D.2V	2.B.075.D.2V	2.C.075.D.2V
105 mm³	2.A.105.D.2V	2.B.105.D.2V	2.C.105.D.2V

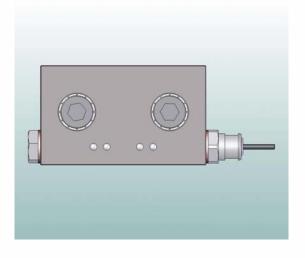
CODICI PER ORDINARE ELEMENTI COMPLETI DI ASTINA 1 USCITA

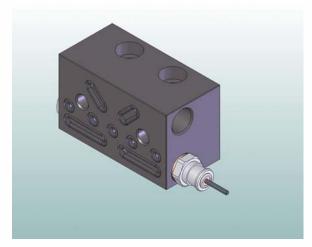
CODES TO ORDER SINGE BLOCKS WITH VISUAL INDICATOR
1 OUTLET

PORTATA	ELEMENTO INIZIALE	ELEMENTO INTERMEDIO	ELEMENTO FINALE
DISCHARGE	INLET VALVE SECTION	VALVE SECTION	END VALVE SECTION
150 mm³	2.A.075.S.2V	2.B.075.S.2V	2.C.075.S.2V
210 mm³	2.A.105.S.2V	2.B.105.S.2V	2.C.105.S.2V













#### CENTRALIZED LUBRICATION SYSTEMS

**PROGRESSIVE SYSTEM** 

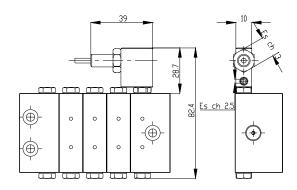
## DISTRIBUTORI PROGRESSIVI DPX CON SENSORE INDUTTIVO

DPX PROGRESSIVE DIVIDERS WITH PROXIMITY SWITCH

DESCRIZIONE DESCRIPTION

Questo segnalatore è costituito da un **sensore induttivo** racchiuso all'interno di un blocchetto d'alluminio. Quando il pistone si sposta nella propria sede di funzionamento il contatto apre e chiude. Normalmente sono utilizzati in impianti a circolazione per il controllo del ciclo continuo. Collegati ad un circuito elettronico possono conteggiare fino a 500 movimenti al minuto.

The signal unit consists of a **proximity switch** which is housed in an anodised aluminium block. The proximity open and close the contact when the piston moves into its operational seat. Normally they are used in circulation oil systems to monitor the continuous cycle and they can count up to 500 motions per minute.



### CODICI DI ORDINAZIONE DEI DISTRIBUTORI COMPLETI DI SENSORE INDUTTIVO

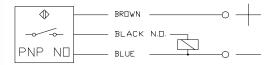
CODES TO ORDER DISTRIBUTORS WITH PROXIMITY SWITCH

CODICE	SIGLA	NUMERO DI PISTONI	CODICE	SIGLA	NUMERO DI PISTONI
CODE	TYPE	PISTON NUMBERS	CODE	TYPE	PISTON NUMBERS
2.31.03	DPX-3 I	3	2.31.08	DPX-81	8
2.31.04	DPX-4 I	4	2.31.09	DPX- 9 I	9
2.31.05	DPX-5 I	5	2.31.10	DPX-10 I	10
2.31.06	DPX-6 I	6	2.31.11	DPX-11 I	11
2.31.07	DPX-7 I	7	2.31.12	DPX-12 I	12

#### CARATTERISTICHE FEATURES

**TENSIONE** 6-30 V DC **VOLTAGE** 6-30 V DC **CORRENTE IN USCITA** MAX 200 Ma **OUTLET CURRENT** MAX 200 Ma CORRENTE < 12 Ma **CURRENT** < 12 Ma - 25 °C / + 70 °C - 25 °C/+ 70 °C TEMPERATURE RANGE **TEMPERATURA PROTEZIONE PROTECTION** IP 67 IP 67 **CORPO SENSORE** STAINLESS STEEL **CASING** STAINLESS STEEL **CAVI SENSORE** 3x0.14 mm<sup>2</sup> PVC **CABLE** 3x0.14 mm<sup>2</sup> PVC

SCHEMA ELETTRICO ELECTRICAL WIRING



## LUBRIFICAZIONE

#### SISTEMA PROGRESSIVO



#### PROGRESSIVE SYSTEM

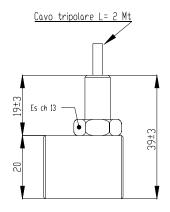
#### WITH PROXIMITY SWITCH

#### **CON SENSORE INDUTTIVO**

SENSORE INDUTTIVO **PROXIMITY SWITCH** 

CODICE 49.052.5 PNP "NA"

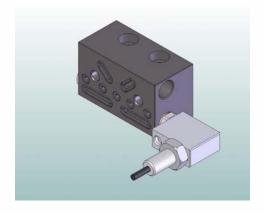


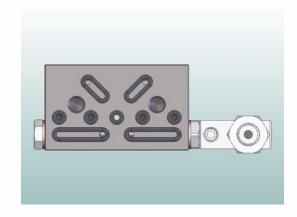


CODICI PER ORDINARE ELEMENTI COMPLETI DI SENSORE		CODES TO ORDER SINGLE BLOCKS COMPLETE OF PROXIMITY			
INDUTTIVO	INDUTTIVO - 2 USCITE		SWITCH - 2 OUTLETS		
PORTATA	ELEMENTO INIZIALE	ELEMENTO INTERMEDIO	ELEMENTO FINALE		
DISCHARGE	INLET VALVE SECTION	VALVE SECTION	END VALVE SECTION		
75 mm³	2.A.075.D.3I	2.B.075.D.3I	2.C.075.D.3I		
105 mm³	2.A.105.D.3I	2.B.105.D.3I	2.C.105.D.3I		

CODICI PER ORDINARE ELEMENTI COMPLETI DI SENSORE		CODES TO ORDER SINGLE BLOCKS COMPLETE OF PROXIMITY			
INDUTTIVO	INDUTTIVO - 1 USCITA		SWITCH - 1 OUTLET		
PORTATA	ELEMENTO INIZIALE	ELEMENTO INTERMEDIO	ELEMENTO FINALE		
DISCHARGE	INLET VALVE SECTION	VALVE SECTION END VALVE SECTION			
150 mm³	2.A.075.S.3I	2.B.075.S.3I	2.C.075.S.3I		
210 mm³	2.A.105.S.3I	2.B.105.S.3I	2.C.105.S.3I		

In fase di ordinazione si deve specificare sempre se il SENSORE When ordering please always specify whether the PROXIMITY INDUTTIVO deve essere posizionato a destra o a sinistra rispetto SWITCH must be located at the right or the left side to the inlet, by all'entrata aggiungendo al codice del distributore le lettere dx se a adding code dx for the right or sx for the left to the distributor code. destra **sx** se a sinistra.





# LUBRIFICAZIONE

SISTEMA PROGRESSIVO

#### PROGRESSIVE SYSTEM

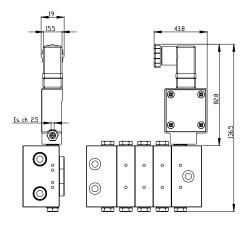
#### **DISTRIBUTORI PROGRESSIVI DPX CON MICRO DI FINE CICLO**

**DPX PROGRESSIVE DIVIDERS** WITH MICRO SWITCH

DESCRIZIONE **DESCRIPTION** 

all'interno di un blocchetto. Quando il pistone si sposta nella Normalmente non sono utilizzati in impianti a circolazione per il systems to monitor the continuous cycle. controllo del ciclo continuo.

Questo segnalatore è costituito da un interruttore racchiuso The signal unit consists of a micro switch which is housed in a block. The switch open and close the contact when the piston moves into its propria sede di funzionamento il contatto apre e chiude. operational seat. Normally they are not used in circulation oil



#### CODICI DI ORDINAZIONE DEI DISTRIBUTORI COMPLETI DI MICRO DI FINE CICLO

#### **CODES TO ORDER DISTRIBUTORS** WITH MICRO SWITCH

CODICE	SIGLA	NUMERO DI PISTONI	CODICE	SIGLA	NUMERO DI PISTONI
CODE	TYPE	PISTON NUMBERS	CODE	TYPE	PISTON NUMBERS
2.4M.03	DPX-3 M	3	2.4M.08	DPX-8 M	8
2.4M.04	DPX-4 M	4	2.4M.09	DPX- 9 M	9
2.4M.05	DPX-5 M	5	2.4M.10	DPX-10 M	10
2.4M.06	DPX-6 M	6	2.4M.11	DPX-11 M	11
2.4M.07	DPX-7 M	7	2.4M.12	DPX-12 M	12

CARATTERISTICHE **FEATURES** 

MICROINTERRUTTORE 5 A - 250 V AC **MICRO SWITCH** 5 A - 250 V AC

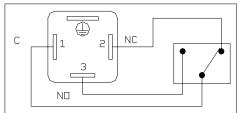
> 0.4 A - 125 V DC 0.4 A - 125 V DC

CONNESSIONI **CONNETTORE 3P CONNECTIONS** BY CONNECTOR 3P

**PROTEZIONE** IP-65 IP-65 **ENCLOSURE** 

TEMPERATURA FROM -25 °C TO +85 °C DA -25 °C A +85 °C **TEMPERATURE** 

SCHEMA ELETTRICO



**ELECTRICAL WIRING** 

### SISTEMA PROGRESSIVO



## **CENTRALIZED**

PROGRESSIVE SYSTEM

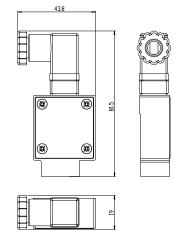
**DPX PROGRESSIVE DIVIDERS** WITH MICRO SWITCH

#### **DISTRIBUTORI PROGRESSIVI DPX CON MICRO DI FINE CICLO**

MICRO DI FINE CICLO **MICRO SWITCH** 

CODICE 49.050.2

CODE 49.050.2

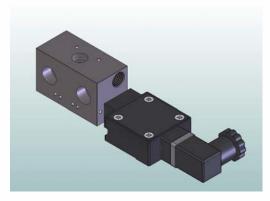


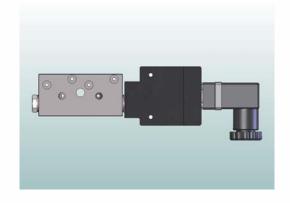
CODICI PER ORDINARE ELEMENTI COMPLETI DI MICRO DI FINE CICLO 2 USCITE		CODES TO ORDER SINGLE BLOCKS COMPLETE OF MICROSWITCH 2 OUTLETS	
PORTATA DISCHARGE	ELEMENTO INIZIALE INLET VALVE SECTION	ELEMENTO INTERMEDIO  VALVE SECTION	ELEMENTO FINALE  END VALVE SECTION
75 mm³	2.A.075.D.4M	2.B.075.D.4M	2.C.075.D.4M
105 mm³	2.A.105.D.4M	2.B.105.D.4M	2.C.105.D.4M

CODICI PER ORDINARE ELEMENTI COMPLETI DI SENSORE		CODES TO ORDER SINGLE BLOCKS COMPLETE OF PROXIMITY	
INDUTTIVO - 1 USCITA		SWITCH - 1 OUTLET	
PORTATA	ELEMENTO INIZIALE	ELEMENTO INTERMEDIO	ELEMENTO FINALE
DISCHARGE	INLET VALVE SECTION	VALVE SECTION	END VALVE SECTION
150 mm³	2.A.075.S.4M	2.B.075.S.4M	2.C.075.S.4M
210 mm³	2.A.105.S.4M	2.B.105.S.4M	2.C.105.S.4M

CICLO deve essere posizionato a destra o a sinistra rispetto all'entrata must be located at the right or the left side to the inlet, by adding aggiungendo al codice del distributore le lettere dx se a destra sx se a code dx for the right or sx for the left to the distributor code. sinistra.

In fase di ordinazione si deve specificare sempre se il MICRO DI FINE When ordering please always specify whether the MICRO SWITCH







#### CENTRALIZED LUBRICATION SYSTEMS

**PROGRESSIVE SYSTEM** 

#### **DISTRIBUTORI PROGRESSIVI DPX**

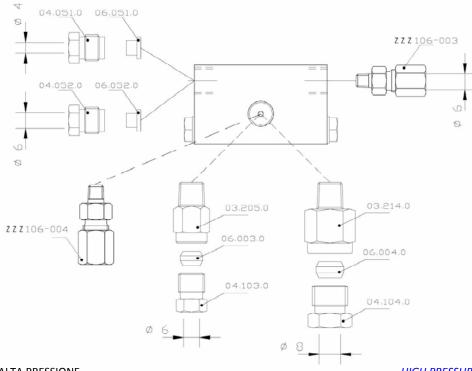
#### **DPX PROGRESSIVE DIVIDERS**

RACCORDI STANDARD

STANDARD FITTINGS

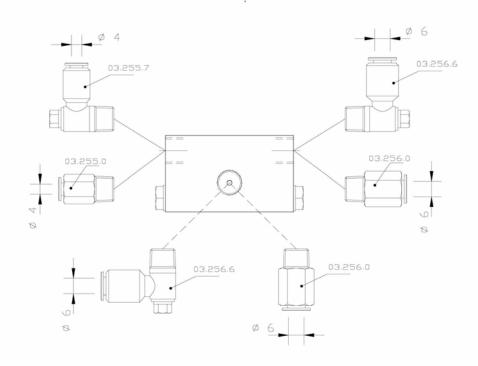
per tubi in plastica / for plastic hoses

per tubi in metallo / for metallic hoses



RACCORDI RAPIDI ALTA PRESSIONE

HIGH PRESSURE PUSH-IN FITTINGS



## IMPIANTI LUBRIFICAZIONE

#### SISTEMA PROGRESSIVO



#### PROGRESSIVE SYSTEM

#### **DISTRIBUTORI PROGRESSIVI DPX**

#### **DPX PROGRESSIVE DIVIDERS**

**GIUNZIONI A PONTE** 

**BRIDGE CONNECTORS** 

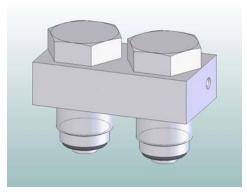
Queste giunzioni di collegamento sono utilizzate quando si vuole When it is necessary to have more discharge for one point is convogliare in un'unica uscita il lubrificante erogato da più possible to connect with a bridge two outlets. mandate.

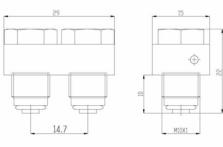
CODICE 09.600.3 PONTE SENZA USCITA

CODE 09.600.3 BRIDGE WITHOUT OUTLET

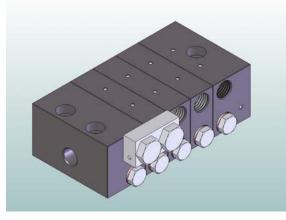
CODICE 09.600.4 PONTE CON USCITA

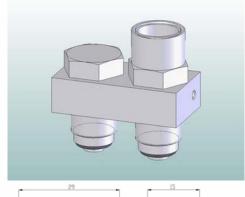
CODE 09.600.4 **BRIGE WITH OUTLET** 

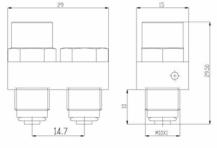


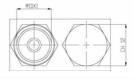


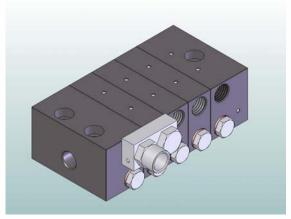














#### CENTRALIZED LUBRICATION SYSTEMS

**PROGRESSIVE SYSTEM** 

#### **DISTRIBUTORI PROGRESSIVI DPX**

#### **DPX PROGRESSIVE DIVIDERS**

RACCORDO A "T" PER INDICATORI VISIVI DI SOVRAPRESSIONE

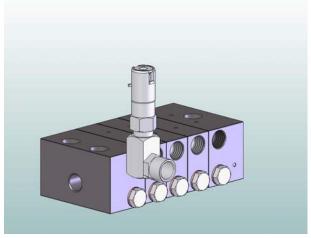
PRESSURE INDICATING DEVICE "T" FITTING

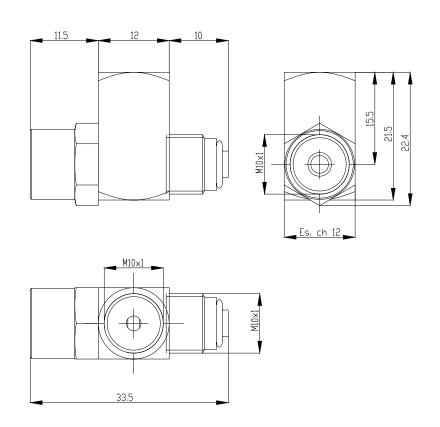
Questo raccordo viene utilizzato per montare gli indicatori visivi di *This fitting is used to install pressure indicating device* sovrapressione

CODICE 09.600.5



CODE 09.600.5







#### CENTRALIZED LUBRICATION SYSTEMS

**PROGRESSIVE SYSTEM** 

#### **DISTRIBUTORI PROGRESSIVI DPX**

#### **DPX PROGRESSIVE DIVIDERS**

INDICATORI VISIVI DI SOVRAPRESSIONE CON MEMORIA

PRESSURE INDICATING DEVICE STICK-TYPE WITH MEMORY

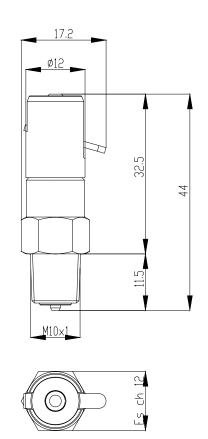
Questi indicatori sono normalmente utilizzati per il controllo d'eventuali sovrapressioni nelle linee principali e secondarie. Nel caso si verifichi una pressione superiore a quella prevista l'astina esce dalla propria sede e rimane al di fuori fino a che non si interviene manualmente sulla leva di sgancio. Consigliamo di intervenire sulla leva di sgancio dopo aver individuato la causa e dove è avvenuta.

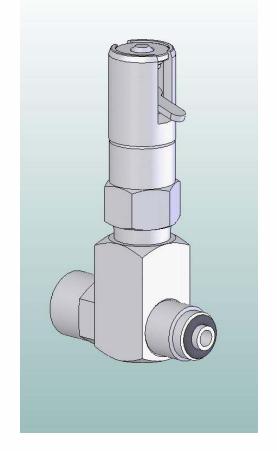
These devices are normally used to control the pressure in main and secondary lines. When the pressure becomes excessive the stick moves out and remains in this position until the release lever is actuated by hand. We suggest to do this only after having discovered the reason and the location of the fault.

#### **COME ORDINARE**

**HOW TO ORDER** 

CODICE / CODE	PRESSIONE MASSIMA	MAX PRESSURE
09.710.2	50	50
09.710.3	75	75
09.710.4	100	100
09.710.5	150	150
09.710.6	200	200
09.710.7	250	250







#### CENTRALIZED LUBRICATION SYSTEMS

**PROGRESSIVE SYSTEM** 

#### **DISTRIBUTORE DPX CON MICRO**

# Per mettere sullo stesso piano micro di fine ciclo e distributore progressivo, forniamo n 3 spaziatori (codice A53.088093) da installare sotto i fori di fissaggio del DPX. Nel caso si dovesse installare il micro di fine ciclo su un DPX completo di astina visiva,è necessario ordinare anche n 3 spaziatori (codice A53.088093).

#### **DPX PROGRESSIVE DIVIDER WITH MICRO SWITCH**

To put on the same level micro switch and progressive divider, we provide n 3 spacers (code A53.088093) to be installed under the DPX fixing holes. If you have to install the micro switch on a DPX with visual indicator, you have to order also n 3 spacer (code A53.088093).

